اطلاعات سرویس

ردیف	عنوان	نوع سرویس	مقدار*	DOOSAN DX530LCA-7M مدل موتور : (DOOSAN-DX12) دوره‌های سرویس (ساعت) روزانه	50	100	250	500	1000	1500
1	پین‌های بوم و آرم	گریسکاری	11 محل	■						
2	پین‌های آرم و باکت	گریسکاری	6 محل	■						
3	بلبرینگ دنده گردان	گریسکاری	3 محل		■					
4	دنده گردان	گریسکاری	1 محل							■
5	گیربکس گردان	واسکازین (85W90/GL5)	هر یک 5 لیتر	V				F	■	
6	گیربکس چرخ‌ها	واسکازین (85W90/GL5)	هر یک 9 لیتر				V	F	■	
7	روغن موتور	(SAE 15W40)	31 لیتر	V	F	■				
8	فیلتر روغن موتور	کارتریج	1 عدد		F	■				
9	تانک هیدولیک	روغن هیدرولیک (H46)	249 لیتر	V					■	
10	فیلتر مکش هیدرولیک	صافی	1 عدد						C	
11	فیلتر برگشت هیدرولیک	فیلتر	2 عدد		F			■		
12	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	فیلتر	1 عدد					■		
13	فیلتر پایلوت	فیلتر	1 عدد				F	■		
14	فیلتر مدار چکش	فیلتر	مراجعه به بخش توضیحات جدول							
15	تانک گازوییل	گازوییل	610 لیتر	V				C		
16	فیلتر آبگیر گازوییل	کارتریج	1 عدد	V		■				
17	فیلتر گازوییل	کارتریج	1 عدد			■				
18	فیلتر بخارتانک گازوییل	فیلتر	1 عدد					■		
19	رادیاتور	آب رادیاتور و ضد یخ	56.5 لیتر	V						■
20	فیلتر آب	–	–					–		
21	فیلتر هوا	فیلتر خارجی	1 عدد	V			■			
		فیلتر داخلی	1 عدد	V			■			
22	فیلتر هوای کابین	فیلتر خارجی	1 عدد			C			■	
		فیلتر داخلی	1 عدد			C			■	

V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات

C: نظافت.

F: فقط در سرویس اولیه.

F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود.

W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود.

■ : در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد.

*مقدار گریسکاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.

دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.

در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه).

با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و گازوییل و آبگیر گازوییل موتور ، هر 100 ساعت منظور شده است.

FR-AS-84/00