

اطلاعات سرویس

| NASR FR220D | | | | | | | مقدار* | نوع سرویس | عنوان | جعبه | | | | |
|---|------|-----|-----|-----|--------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-------|------|--|--|--|--|
| مدل موتور: (CUMMINS-6BTAA-C150) | | | | | | | | | | | | | | |
| دوره‌های سرویس (ساعت) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | 1000 | 500 | 250 | 100 | 50 | روزانه | | | | | | | | |
| | | | | | | 11 محل | گریسکاری | پین‌های بوم و آرم | 1 | | | | | |
| | | | | | | 5 محل | گریسکاری | پین‌های آرم و باکت | 2 | | | | | |
| | | | | | 3 محل | گریسکاری | بلبرینگ دنده گردان | 3 | | | | | | |
| | | | | | 1 محل | گریسکاری | دنده گردان | 4 | | | | | | |
| | F | | | V | 4 لیتر | (85W90/GL5) | گیربکس گردان | 5 | | | | | | |
| | F | V | | | هر یک 4 لیتر | (85W90/GL5) | گیربکس چرخ‌ها | 6 | | | | | | |
| | | | F | V | 20 لیتر | (SAE 15W40) | روغن موتور | 7 | | | | | | |
| | | | F | | 1 عدد | کارتريج | فیلتر روغن موتور | 8 | | | | | | |
| | | | V | | 180 لیتر | (H46) | روغن هیدرولیک | تانک هیدرولیک | 9 | | | | | |
| C | | | | | 1 عدد | صفافی | فیلتر مکش هیدرولیک | 10 | | | | | | |
| | | | F | | 1 عدد | فیلتر | فیلتر برگشت هیدرولیک | 11 | | | | | | |
| | | | | | 1 عدد | فیلتر | فیلتر بخار تانک هیدرولیک | 12 | | | | | | |
| | F | | | | 1 عدد | فیلتر | فیلتر پایلوت | 13 | | | | | | |
| | | | | | | فیلتر | فیلتر مدار چکش | 14 | | | | | | |
| | C | | | V | 385 لیتر | گازوییل | タンک گازوییل | 15 | | | | | | |
| | | | V | | 1 عدد | کارتريج | فیلتر آبگیر گازوییل | 16 | | | | | | |
| | | | V | | 1 عدد | کارتريج | فیلتر گازوییل | 17 | | | | | | |
| | | | V | | 37 لیتر | آب رادیاتور و ضد یخ | رادیاتور | 18 | | | | | | |
| | - | | | | - | - | فیلتر آب | 19 | | | | | | |
| | | | V | | 1 عدد | فیلتر خارجی | فیلتر هوا | 20 | | | | | | |
| | | | V | | 1 عدد | فیلتر داخلی | | | | | | | | |
| | C | | | | 1 عدد | فیلتر خارجی | فیلتر هوای کابین | 21 | | | | | | |
| | C | | | | 1 عدد | فیلتر داخلی | | | | | | | | |
| | | | V | | | | شیر تخلیه آب تانک گازوییل | 22 | | | | | | |
| V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات | | | | | | | | | | | | | | |
| C: نظافت. | | | | | | | | | | | | | | |
| F: فقط در سرویس اولیه. | | | | | | | | | | | | | | |
| F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود. | | | | | | | | | | | | | | |
| W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود. | | | | | | | | | | | | | | |
| *: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد. | | | | | | | | | | | | | | |
| * مقدار گریسکاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد. | | | | | | | | | | | | | | |
| دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیط، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود. | | | | | | | | | | | | | | |
| در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر منکن (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه). | | | | | | | | | | | | | | |
| با توجه به کیفیت نامرغوب گازوییل ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و گازوییل و آبگیر گازوییل موتور، هر 100 ساعت منظور شده است. | | | | | | | | | | | | | | |