

اطلاعات سرویس										
ردیف	عنوان	نوع سرویس	مقدار*	DOOSAN DX210WA						
				مدل موتور : (DOOSAN-DL06)						
				دوره‌های سرویس (ساعت)						
				روزانه	50	100	250	500	1000	1500
1	پین‌های بوم و آرم	گریسکاری	11 محل							
2	پین‌های آرم و باکت	گریسکاری	6 محل							
3	بلبرینگ دنده گردان	گریسکاری	3 محل							
4	دنده گردان	گری‌کاری	1 محل							
5	پین اکسل جلو	گریسکاری	2 محل							
7	پین‌های تیغه جلو	گریسکاری	12 محل							
8	پین‌های جک‌های تعادل	گریسکاری	10 محل							
9	گاردان	گریسکاری	8 محل							
10	گیربکس گردان	واسکازین (SAE 80W 90/GL5)	3.8 لیتر				F			
11	گیربکس سیستم حرکت	روغن (SAE 15W40)	2.5 لیتر					F		
12	گیربکس چرخ‌های جلو	واسکازین (SAE 80W90/GL5)	هر طرف 2.5 لیتر					F		
13	گیربکس چرخ‌های عقب	واسکازین (SAE 80W90/GL5)	هر طرف 2.5 لیتر	V				F		
14	اکسل جلو	واسکازین (SAE80W90/GL5)	11 لیتر					F		
15	اکسل عقب	واسکازین (SAE80W90/GL5)	14.5 لیتر					F		
16	روغن موتور	(SAE 15W40)	27 لیتر		F					
17	فیلتر روغن موتور	فیلتر	1 عدد		F					
18	تانک هیدرولیک	روغن (H46)	122 لیتر							
19	فیلتر مکش هیدرولیک	فیلتر	1 عدد						C	
20	فیلتر برگشت هیدرولیک	فیلتر	1 عدد		F					
21	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	فیلتر	1 عدد	V						
22	فیلتر پابلوت	فیلتر	1 عدد				F			
	فیلتر مدار چکش	مراجعه به بخش توضیحات جدول								
23	فیلتر ترمز	فیلتر	1 عدد					F		
25	تانک گازوییل	گازوییل	350 لیتر	V					C	
26	فیلتر بخار تانک گازوئیل	فیلتر	1 عدد						C	
27	فیلتر آبگیر گازوییل	فیلتر	1 عدد	V						
28	فیلتر گازوییل	فیلتر	1 عدد							
29	رادیاتور	آب رادیاتور و ضد یخ	24 لیتر	V						
30	فیلتر هوا	فیلتر خارجی	1 عدد	V						
		فیلتر داخلی	1 عدد	V						
31	فیلتر هوای کابین	فیلتر خارجی	1 عدد			C				
		فیلتر داخلی	1 عدد			C				
V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات										
C: نظافت.										
F: فقط در سرویس اولیه.										
F100: طی 100 ساعت اول ؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود.										
W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود.										
: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد.										
*مقدار گریسکاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.										
دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی ، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.										
در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش ، درام کاتر و ... ، زمان تعویض فیلتر مدار چکش ، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه).										
با توجه به کیفیت نامرغوب گازوییل ناشی از میزان گوگرد بالا ، زمان تعویض روغن موتور ، فیلترهای روغن و گازوییل و آبگیر گازوییل موتور ، هر 100 ساعت منظور شده است.										