

اطلاعات سرویس										
DOOSAN DX420LC							مقدار *	نوع سرویس	عنوان	ردیف
دوره‌های سرویس (ساعت)										
1500	1000	500	250	100	50	روزانه				
							11 محل	گریسکاری	پین‌های بوم و آرم	1
							6 محل	گریسکاری	پین‌های آرم و باکت	2
							3 محل	گریسکاری	بلبرینگ دنده گردان	3
							1 محل	گریسکاری	دنده گردان	4
		F				V	6 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	گیربکس گردان	5
		F	V				هر یک 11 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	گیربکس چرخ‌ها	6
					F	V	44 لیتر	(SAE 15W40)	روغن موتور	7
					F		1 عدد	کارت‌ریج	فیلتر روغن موتور	8
						V	420 لیتر	روغن هیدرولیک (H46)	تانک هیدرولیک	9
	C						1 عدد	صافی	فیلتر مکش هیدرولیک	10
					F		2 عدد	فیلتر	فیلتر برگشت هیدرولیک	11
							1 عدد	فیلتر	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	12
			F				1 عدد	فیلتر	فیلتر پابلوت	13
مراجعه به بخش توضیحات جدول							فیلتر		فیلتر مدار چکش	14
		C				V	550 لیتر	گازوییل	تانک گازوییل	15
						V	1 عدد	کارت‌ریج	فیلتر آبگیر گازوییل	16
							1 عدد	کارت‌ریج	فیلتر گازوییل	17
							1 عدد	فیلتر	فیلتر بخار تانک گازوییل	18
						V	40 لیتر	آب رادیاتور و ضد یخ	رادیاتور	19
		-					-	-	فیلتر آب	20
						V	1 عدد	فیلتر خارجی	فیلتر هوا	21
						V	1 عدد	فیلتر داخلی		
				C			1 عدد	فیلتر خارجی	فیلتر هوای کابین	22
				C			1 عدد	فیلتر داخلی		
V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات C: نظافت. F: فقط در سرویس اولیه. F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود. W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود. : در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد. *مقدار گریسکاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد. دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود. در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه). با توجه به کیفیت نامرغوب گازوییل ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و گازوییل و آبگیر گازوییل موتور، هر 100 ساعت منظور شده است.										