

اطلاعات سرویس										
DOOSAN DX300LC							مقدار*	نوع سرویس	عنوان	ردیف
دوره های سرویس (ساعت)										
1500	1000	500	250	100	50	روزانه				
							11 محل	گریسکاری	پین های بوم و آرم	1
							6 محل	گریسکاری	پین های آرم و باکت	2
					3 محل		گریسکاری	بلبرینگ دنده گردان	3	
						1 محل	گریسکاری	دنده گردان	4	
	F				V	6 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	گیربکس گردان	5	
	F	V				هر یک 7 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	گیربکس چرخ ها	6	
				F	V	36 لیتر	(SAE 15W40)	روغن موتور	7	
				F		1 عدد	کارتربیج	فیلتر روغن موتور	8	
					V	280 لیتر	روغن هیدرولیک (H46)	タンک هیدرولیک	9	
C						1 عدد	صفی	فیلتر مکش هیدرولیک	10	
		F				1 عدد	فیلتر	فیلتر برگشت هیدرولیک	11	
						1 عدد	فیلتر	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	12	
	F					1 عدد	فیلتر	فیلتر پایلوت	13	
	مراجعه به بخش توضیحات جدول						فیلتر	فیلتر مدار چکش	14	
C				V	500 لیتر		گازویل	タンک گازویل	15	
				V	1 عدد		کارتربیج	فیلتر آبگیر گازویل	16	
					1 عدد		کارتربیج	فیلتر گازویل	17	
					1 عدد		فیلتر	فیلتر بخار تانک گازویل	18	
				V	35 لیتر		آب رادیاتور و ضد بخ	رادیاتور	19	
-						-	-	فیلتر آب	20	
			V	1 عدد			فیلتر خارجی	فیلتر هوا	21	
			V	1 عدد			فیلتر داخلی			
	C				1 عدد		فیلتر خارجی	فیلتر هوا کابین	22	
	C				1 عدد		فیلتر داخلی			

۷: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات

نظافت:

F: فقط در سرویس اولیه.

F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گرسنگاری شود.

W10: در صورت پالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود.

: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض، گردد.

* مقدار گرسکاری باستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.

دوره سرویس و تعبییر فیلتر هوای موتور و کامپین براستاس شرایط محیط، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.

در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری، ادوات مرتبط).

با توجه به کیفیت نامرغوب گازوییل ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و گازوییل و آبگیر گازوییل موتور، هر 100 ساعت منظور شده است.