

| اطلاعات سرویس | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|-----|-----|-----|----|--------|--------------|----------------------|--------------------------|------|
| DEVELON DX530LCA-7M | | | | | | | مقدار* | نوع سرویس | عنوان | نمره |
| دوره‌های سرویس (ساعت) | | | | | | | | | | |
| 1500 | 1000 | 500 | 250 | 100 | 50 | روزانه | | | | |
| | | | | | | | 11 محل | گریسکاری | پین‌های بوم و آرم | 1 |
| | | | | | | | 6 محل | گریسکاری | پین‌های آرم و باکت | 2 |
| | | | | | 1 | | 3 محل | گریسکاری | بلبرینگ دنده گردان | 3 |
| | | | | | | | 1 محل | گریسکاری | دنده گردان | 4 |
| | | F | | | | V | هر یک 5 لیتر | واسکازین (85W90/GL5) | گیربکس گردان | 5 |
| | | F | V | | | | هر یک 9 لیتر | واسکازین (85W90/GL5) | گیربکس چرخ‌ها | 6 |
| | | | | 1 | | | 45 لیتر | (SAE 15W40) | روغن موتور | 7 |
| | | | | | F | V | 1 عدد | کارتريج | فیلتر روغن موتور | 8 |
| | | | | | | V | 249 لیتر | روغن هیدرولیک (H46) | タンک هیدرولیک | 9 |
| C | | | | | | | 1 عدد | صافی | فیلتر مکش هیدرولیک | 10 |
| | | F | | | | | 2 عدد | فیلتر | فیلتر برگشت هیدرولیک | 11 |
| | | | | | | | | | فیلتر مدار چکش | 12 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 عدد | فیلتر | فیلتر بخار تانک هیدرولیک | 13 |
| | | | F | | | | 1 عدد | فیلتر | فیلتر پایلوت | 14 |
| | | C | | | | V | 610 لیتر | گازویل | تانک گازویل | 15 |
| | | | | | | V | 1 عدد | کارتريج | فیلتر آبگیر گازویل | 16 |
| | | | | | | | 1 عدد | کارتريج | فیلتر گازویل | 17 |
| | | | | | | V | 1 عدد | فیلتر | فیلتر بخار تانک گازویل | 18 |
| | | | | | | | 53.5 لیتر | آب رادیاتور و ضد یخ | رادیاتور | 19 |
| | - | | | | | | - | - | فیلتر آب | 20 |
| | | | | | | V | 1 عدد | فیلتر خارجی | فیلتر هوا | 21 |
| | | | | | | V | 1 عدد | فیلتر داخلی | | |
| | | | C | | | | 1 عدد | فیلتر خارجی | فیلتر هوا کابین | 22 |
| | | | C | | | | 1 عدد | فیلتر داخلی | | |
| | | | | | | | | | | |

7: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات

C: نظافت.

F: فقط در سرویس اولیه.

F100: ط 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود.

W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریسکاری شود.

W20: در هر مرحله از سرویسهای دوره‌ای تعویض گردد.

* مقدار گریسکاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزان باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.

دوره سرویس و تعویض فیلترهای موتور و کابین باید براساس شرایط محیط، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.

در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه).

با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و گازویل و آبگیر گازویل موتور، هر 100 ساعت منظور شده است.