

اطلاعات سرویس							مقدار*	نوع سرویس	عنوان	ردیف
FR60E										
دوره‌های سرویس (ساعت)										
1500	1000	500	250	100	50	روزانه				
							10 پمپ	گریس کاری	پین‌های بوم و آرم	1
							2 پمپ	گریس کاری	پین‌های آرم و باکت	2
							3 پمپ	گریس کاری	بلبرینگ دنده گردان	3
							1 پمپ	گریس کاری	دنده گردان	4
		F	V				هر یک 1 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	گیربکس چرخ‌ها	5
					F	V	10.5 لیتر	SAE 15W40	روغن موتور	6
					F		1	کارتريچ	فیلتر روغن موتور	7
						V	85 لیتر	روغن هیدرولیک (H46)	تانک هیدولیک	8
	C						1	صافی	فیلتر مکش هیدرولیک	9
					F		1	فیلتر	فیلتر برگشت هیدرولیک	10
مراجعه به بخش توضیحات جدول								فیلتر	فیلتر مدار چکش	11
							1	فیلتر	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	12
			F				1	فیلتر	فیلتر پایلوت	13
		C				V	120 لیتر	گازوییل	تانک گازوییل	14
						V	1	کارتريچ	فیلتر آبیگر گازوییل	15
							1	کارتريچ	فیلتر گازوییل	16
						V	10 لیتر	آب رادیاتور و ضد یخ	رادیاتور	17
		-					-	-	فیلتر آب	18
						V	1	فیلتر خارجی	فیلتر هوا	19
						V	1	فیلتر داخلی		
				C			1	فیلتر خارجی	فیلتر هوای کابین	20
				C			1	فیلتر داخلی		
V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات										
C: نظافت.										
F: فقط در سرویس اولیه.										
F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.										
W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.										
: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد.										
* مقدار گریس کاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.										
دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.										
در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه).										
با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و سوخت و آبیگر سوخت موتور 100 ساعت منظور شده است.										