

اطلاعات سرویس							مقدار *	نوع سرویس	عنوان	ردیف
FR510E2										
دوره‌های سرویس (ساعت)										
1500	1000	500	250	100	50	روزانه				
							11	گریس کاری	پین‌های بوم و آرم	1
							6	گریس کاری	پین‌های آرم و باکت	2
							3	گریس کاری	بلبرینگ دنده گردان	3
							1	گریس کاری	دنده گردان	4
		F				V	هر یک 13 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	گیربکس گردان	5
		F	V				هر یک 13 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	گیربکس چرخ‌ها	6
					F	V	40 لیتر	SAE 15W40	روغن موتور	7
					F		1	کارتريج	فیلتر روغن موتور	8
						V	300 لیتر	روغن هیدرولیک (H46)	تانک هیدرولیک	9
	C						1	صافی	فیلتر مکش هیدرولیک	10
					F		1	فیلتر	فیلتر برگشت هیدرولیک	11
							1	فیلتر	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	12
			F				1	فیلتر	فیلتر پایلوت	13
مراجعه به بخش توضیحات جدول								فیلتر	فیلتر مدار چکش	14
		C				V	670 لیتر	گازوییل	تانک گازوییل	15
						V	1	کارتريج	فیلتر آبگیر گازوییل	16
							1	کارتريج	فیلتر گازوییل	17
						V	47 لیتر	آب رادیاتور و ضد یخ	رادیاتور	18
							1	کارتريج	فیلتر آب	19
						V	1	فیلتر خارجی	فیلتر هوا	20
						V	1	فیلتر داخلی		
				C			1	فیلتر خارجی	فیلتر هوای کابین	21
				C			1	فیلتر داخلی		
V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات										
C: نظافت.										
F: فقط در سرویس اولیه.										
F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.										
W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.										
: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد.										
* مقدار گریس کاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.										
دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.										
در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه).										
با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و سوخت و آبگیر سوخت موتور 100 ساعت منظور شده است.										