

| اطلاعات سرویس | | | | | | | مقدار* | نوع سرویس | عنوان | ردیف | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|-----|-----|----|--------|--------------|---------------------|---------------------------|----------------|----|
| FR220D | | | | | | | | | | | |
| دوره‌های سرویس (ساعت) | | | | | | | | | | | |
| 1500 | 1000 | 500 | 250 | 100 | 50 | روزانه | | | | | |
| | | | | | | | 11 | گریس کاری | پین‌های بوم و آرم | 1 | |
| | | | | | | | 5 | گریس کاری | پین‌های آرم و باکت | 2 | |
| | | | | | | | 3 | گریس کاری | بلمبرینگ دنده گردان | 3 | |
| | | | | | | | 1 | گریس کاری | دنده گردان | 4 | |
| | | F | | | | V | 4 لیتر | واسکازین(85W90/GL5) | گیربکس گردان | 5 | |
| | | F | V | | | | هر یک 4 لیتر | واسکازین(85W90/GL5) | گیربکس چرخ‌ها | 6 | |
| | | | | | F | V | 20 لیتر | SAE 15W40 | روغن موتور | 7 | |
| | | | | | F | | 1 | کارتریج | فیلتر روغن موتور | 8 | |
| | | | | | | V | 180 لیتر | روغن هیدرولیک (H46) | تانک هیدرولیک | 9 | |
| | C | | | | | | 1 | صافی | فیلتر مکش هیدرولیک | 10 | |
| | | | | | F | | 1 | فیلتر | فیلتر برگشت هیدرولیک | 11 | |
| | | | | | | | 1 | فیلتر | فیلتر بخار تانک هیدرولیک | 12 | |
| | | | F | | | | 1 | فیلتر | فیلتر پایلوت | 13 | |
| | | مراجعه به بخش توضیحات جدول | | | | | | | فیلتر | فیلتر مدار چکش | 14 |
| | | C | | | | V | 385 لیتر | گازوییل | تانک گازوییل | 15 | |
| | | | | | | V | 1 | کارتریج | فیلتر آبگیر گازوییل | 16 | |
| | | | | | | | 1 | کارتریج | فیلتر گازوییل | 17 | |
| | | | | | | V | 37 لیتر | آب رادیاتور و ضد یخ | رادیاتور | 18 | |
| | | - | | | | | - | - | فیلتر آب | 19 | |
| | | | | | | V | 1 | فیلتر خارجی | فیلتر هوا | 20 | |
| | | | | | | V | 1 | فیلتر داخلی | | | |
| | | | | C | | | 1 | فیلتر خارجی | فیلتر هوای کابین | 21 | |
| | | | | C | | | 1 | فیلتر داخلی | | | |
| | | | | | | V | | | شیر تخلیه آب تانک گازوییل | 22 | |
| V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات | | | | | | | | | | | |
| C: نظافت. | | | | | | | | | | | |
| F: فقط در سرویس اولیه. | | | | | | | | | | | |
| F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود. | | | | | | | | | | | |
| W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود. | | | | | | | | | | | |
| : در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد. | | | | | | | | | | | |
| *مقدار گریس کاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد. | | | | | | | | | | | |
| دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود. | | | | | | | | | | | |
| در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه). | | | | | | | | | | | |
| با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و سوخت و آبگیر سوخت موتور 100 ساعت منظور شده است. | | | | | | | | | | | |