

اطلاعات سرویس							مقدار*	نوع سرویس	عنوان	ردیف
FD30										
دوره‌های سرویس (ساعت)										
1500	1000	500	250	100	50	روزانه				
							8 پمپ	گریس کاری	پین اصلی اتصال چرخ‌ها به جک فرمان	1
							2 پمپ	گریس کاری	پین جک تیلت	2
							4 پمپ	گریس کاری	برینگ اکسل فرمان - صلیبی فرمان	3
							6 پمپ	گریس کاری	برینگ چرخ جلو و عقب	4
							3 پمپ	گریس کاری	پدال ترمز	5
							3 پمپ	گریس کاری	گاردان	6
							5 پمپ	گریس کاری	زنجیر بالا بر	7
							2 پمپ	گریس کاری	واتر پمپ	8
					F	V	6 لیتر	15W40	روغن موتور	9
					F		1	کارتریج	فیلتر روغن موتور	10
				F		V	6.5 لیتر	SAE30	گیربکس	11
				F			1 عدد	کارتریج	فیلتر گیربکس	12
		F	V				7.5 لیتر	واسکازین (85W90/GL5)	اکسل	13
				C			1	فیلتر	بخارکش گیربکس و اکسل‌ها	14
						V	45.5 لیتر	روغن هیدرولیک H46	تانک هیدرولیک	15
				F			1 عدد	فیلتر	فیلتر برگشت هیدرولیک	16
							1 عدد	فیلتر	فیلتر مکشی تانک هیدرولیک	17
		C					60 لیتر	گازوییل	تانک گازوییل	18
						V	1	کارتریج	فیلتر آبیگر گازوییل	19
							1	کارتریج	فیلتر گازوییل	20
							1	کارتریج	فیلتر بخار درب تانک گازوییل	21
						V		عملکرد و آزاد شدن	ترمز پارک و چرخ‌ها	22
						V	1 لیتر	روغن ترمز	مخزن روغن ترمز	23
						V	8 لیتر	آب و ضد یخ	رادیاتور	24
						V	1	فیلتر خارجی	فیلتر هوا	25
						V	1	فیلتر داخلی		

V: بازدید / در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات.

C: نظافت.

F: فقط در سرویس اولیه.

F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.

W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.

: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد.

*مقدار گریس کاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.

دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.

با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و سوخت و آبیگر سوخت موتور 100 ساعت منظور شده است.