

اطلاعات سرویس							مقدار*	نوع سرویس	عنوان	ردیف
DX210W										
دوره‌های سرویس (ساعت)										
1500	1000	500	250	100	50	روزانه				
							11 پمپ	گریس کاری	پین‌های بوم و آرم	1
							6 پمپ	گریس کاری	پین‌های آرم و باکت	2
							3 پمپ	گریس کاری	بلبرینگ دنده گردان	3
							1 پمپ	گریس کاری	دنده گردان	4
							2 پمپ	گریس کاری	پین اکسل جلو	5
							12 پمپ	گریس کاری	پین‌های تیغه جلو	7
							10 پمپ		پین‌های جک های تعادل	8
							8 پمپ	گریس کاری	گاردان	9
			F				3.8 لیتر	واسکازین SAE 80W 90/GL5	گیربکس گردان	10
			F				2.5 لیتر	روغن SAE 15W40	گیربکس سیستم حرکت	11
			F				هر طرف 2.5 لیتر	واسکازین SAE 80W90/GL5	گیربکس چرخ‌ها ی جلو	12
			F			V	هر طرف 2.5 لیتر	واسکازین SAE 80W90/GL5	گیربکس چرخ‌های عقب	13
			F				11 لیتر	واسکازین SAE80W90/GL5	اکسل جلو	14
			F				14.5 لیتر	واسکازین SAE80W90/GL5	اکسل عقب	15
					F		27 لیتر	SAE 15W40	روغن موتور	16
					F		1 عدد	فیلتر	فیلتر روغن موتور	17
							122 لیتر	روغن H46	تانک هیدرولیک	18
	C						1 عدد	فیلتر	فیلتر مکش هیدرولیک	19
					F		1 عدد	فیلتر	فیلتر برگشت هیدرولیک	20
						V	1 عدد	فیلتر	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	21
			F				1 عدد	فیلتر	فیلتر پایلوت	22
مراجعه به بخش توضیحات جدول										
			F				1 عدد	فیلتر	فیلتر مدار چکش	23
		C				V	350 لیتر	گازوییل	تانک گازوییل	25
							1 عدد	فیلتر	فیلتر بخار تانک گازوییل	26
						V	1 عدد	فیلتر	فیلتر آبگیر گازوییل	27
							1 عدد	فیلتر	فیلتر گازوییل	28
						V	24 لیتر	آب رادیاتور و ضد یخ	رادیاتور	29
						V	1 عدد	فیلتر خارجی	فیلتر هوا	30
						V	1 عدد	فیلتر داخلی		
				C			1 عدد	فیلتر خارجی	فیلتر هوای کابین	31
				C			1 عدد	فیلتر داخلی		

V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات

C: نظافت.

F: فقط در سرویس اولیه.

F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.

**W10:** در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریس‌کاری شود.

: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد.

\*مقدار گریس‌کاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.

دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.

در صورت تجهیز بیل مکانیکی به ادواتی مانند انواع چکش، درام کاتر و ...، زمان تعویض فیلتر مدار چکش، فیلتر هیدرولیک و زمان تعویض روغن هیدرولیک تغییر می‌کند (مراجعه به راهنمای سرویس و نگهداری ادوات مربوطه).

با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و سوخت و آبنگیر سوخت موتور 100 ساعت منظور شده است.