

اطلاعات سرویس							مقدار*	نوع سرویس	عنوان	ردیف
DL550										
دوره‌های سرویس (ساعت)										
1500	1000	500	250	100	50	روزانه				
							13 پمپ	گریس کاری	پین‌های اتصال جلو	1
							2 پمپ	گریس کاری	پین‌های مفصل کمرشکن	2
							4 پمپ	گریس کاری	اتصالات جک های فرمان	3
							3 پمپ	گریس کاری	محور (مندل) اکسل عقب	4
							3 پمپ	گریس کاری	چهارشاخه گاردانها	5
					F	V	45 لیتر	15W40	روغن موتور	6
					F		1	کارتریج	فیلتر روغن موتور	7
		C					1	فیلتر	فیلتر لجن گیر روغن	8
				F		V	54 لیتر	15W40	گیربکس	9
				F			2 عدد	کارتریج	فیلتر گیربکس	10
		F	V				50 لیتر	DIC TEXTRAN TDH PREMIUM	اکسل جلو	11
		F	V				50 لیتر	DIC TEXTRAN TDH PREMIUM	اکسل عقب	12
							-		کاربرهای اکسل جلو و عقب	13
				C					بخارکش گیربکس و اکسل‌ها	14
						V	247 لیتر	روغن هیدرولیک (H46)	تانک هیدرولیک	15
				F			1 عدد	فیلتر	فیلتر برگشت هیدرولیک	16
	C						2 عدد	فیلتر	فیلتر مکش هیدرولیک	17
							1 عدد	فیلتر	فیلتر بخار تانک هیدرولیک	18
			F				1 عدد	فیلتر	فیلتر پابلوت - ترمز - فن	19
		C					564 لیتر	گازوییل	تانک گازوییل	20
						V	1 عدد	کارتریج	فیلتر آبگیر گازوییل	21
						V	1 عدد	کارتریج	فیلتر گازوییل	22
							1 عدد	کارتریج	فیلتر بخار تانک گازوییل	23
						V		عملکرد و آزاد شدن	ترمز پارک و ترمز های اکسل جلو و عقب	24
						V	60 لیتر	آب و ضد یخ	رادیاتور	25
						V	1 عدد	فیلتر خارجی	فیلتر هوا	26
						V	1 عدد	فیلتر داخلی		
					C		1 عدد	فیلتر خارجی	فیلتر هوا کابین	27
					C		1 عدد	فیلتر داخلی		

V: بازدید/در صورت لزوم شارژ مجدد مایعات
C: نظافت.
F: فقط در سرویس اولیه.
F100: طی 100 ساعت اول؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.
W10: در صورت بالا بودن رطوبت محیط؛ هر 10 ساعت یک بار گریس کاری شود.
: در هر مرحله از سرویس‌های دوره‌ای تعویض گردد.
*مقدار گریس کاری بایستی مطابق دستورالعمل سازنده در راهنمای سرویس و نگهداری بوده و به میزانی باشد که گریس جدید جایگزین گریس قبلی گردد.

دوره سرویس و تعویض فیلتر هوای موتور و کابین باید براساس شرایط محیطی، شرایط کاری و جدول سرویس انجام شود.

با توجه به کیفیت نامرغوب سوخت ناشی از میزان گوگرد بالا، زمان تعویض روغن موتور، فیلترهای روغن و سوخت و آبگیر سوخت موتور 100 ساعت منظور شده است.