

دریل حفاری D.T.H

DCR20

Tier3 / Euro Stage - 3

قطر سوراخ حفاری: 89mm - 165mm



سهولت در حرکت و جابجایی، با قدرت مانور و دوام بالا یک دستگاه بی نظیر در کلاس دریل‌های حفاری سایز متوسط DCR20

- ◎ عملکرد بسیار نرم و مطلوب و مجهز به کابین بسیار راحت
- ◎ قابلیت حفاری بر روی انواع سنگ‌ها
- ◆ کابین‌های FOPS/ROPS مجهز به سیستم تهویه مطبوع
- ◆ طراحی ارگونومیک و سیستم‌های کنترل بسیار دقیق
- ◆ کمپرسور فشار قوی با ظرفیت بالا
- ◆ مکنده خاک سر مته با توان بسیار بالا
- ◆ جایگیری دقیق دکل دستگاه در زمان مته زنی مانند یک دریل حفاری (سبک)
- ◆ میدان دید عالی بر روی نوک مته و بخش مکنده خاک
- ◆ پیشروی سریع مته بر روی سطوح سخت
- ◆ سرویس و نگهداری آسان با درب‌های بزرگ در کنار دستگاه
- ◆ عملکرد موتور مطابق با استاندارد سطح 3 میزان انتشار آلاینده‌های خروجی اتحادیه اروپا



 ECO Friendly

DCR20

FRD
FURUKAWA



جدیدترین تکنولوژی ساخت با حداکثر بازدهی



عملکرد موتور CAT دستگاه مطابق با استاندارد سطح 3 میزان انتشار آلاینده‌های خروجی اتحادیه اروپا می‌باشد. سیستم کنترل پیشرفته فرآیند حفاری را آسان نموده است.

کاهش میزان آلاینده‌گی موتور

موتور دستگاه 6 سیلندر و مجهز به توربو شارژر و سیستم تزریق مستقیم می‌باشد. قدرت موتور دستگاه بسیار بالا و صدای آن بسیار کم است.



به لطف سیستم هیدرولیک پیشرفته و تکنولوژی پنوماتیک، فشار هیدرولیک با کمترین میزان افت قدرت به بخش‌های دیگر ارسال می‌شود. استفاده از این سیستم بازده عملکرد دستگاه را افزایش داده است.

توجه!

کیفیت سوخت گازوئیل بر کیفیت و عمر کاری موتور دستگاه تأثیر مستقیم دارد. همواره از سوخت تمیز با درجه کیفی مطلوب استفاده نمایید.



نشانگر دیجیتال موتور

پارامترهای قابل مشاهده در نشانگر دیجیتال عبارتند از:

- دور موتور (RPM)
- ساعت کارکرد موتور
- نشانگر دمای آب رادیاتور
- نشانگر فشار روغن



کلید کنترل دریچه گاز موتور

کلید کنترل دور موتور در حالت‌های زیر قابل تنظیم است:

- حالت 1: $1,250 \text{ min}^{-1}$
- حالت 2: $1,600 \text{ min}^{-1}$
- حالت 3: $1,800 \text{ min}^{-1}$
- حالت 4: $2,000 \text{ min}^{-1}$



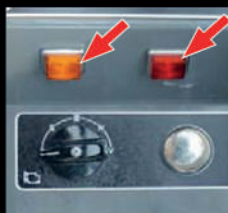
چراغ چک موتور

چراغ چک موتور (قرمز)

روشن شدن چراغ چک قرمز به معنای اعلام بروز ایراد اساسی در موتور دستگاه می‌باشد.

چراغ چک موتور (نارنجی)

روشن شدن چراغ چک نارنجی به معنای وجود ایراد جزئی در عملکرد موتور دستگاه می‌باشد. چشمک زدن این چراغ به معنای اعلام کد خطا در صفحه نمایشگر IMS می‌باشد.



قابلیت جدید برای کاهش مصرف سوخت

با استفاده از کلید صرف جویی در مصرف انرژی در زمان عملکرد درجا موتور (در زمان غیر فعال بودن مته حفاری) میزان مصرف سوخت کاهش می‌یابد. پس از فعال شدن مته حفاری دور موتور با توجه به توان مورد نیاز تنظیم می‌شود. دور موتور در حالت‌های زیر قابل تنظیم است.

وضعیت دور آرام موتور (بدون حفاری)
 1,600 min⁻¹
 1,800 min⁻¹
 2,000 min⁻¹

با توجه به شرایط سنگ

وضعیت کار سنگین
 در زمان حفاری بر روی سنگ

2,100 min⁻¹

در زمان مکش کردن خاک محل حفاری؛ دور موتور دستگاه تا 2,100 min⁻¹ افزایش می‌یابد. در نتیجه حتی با انتخاب حالت صرف جویی در مصرف انرژی هم کیفیت پاک‌سازی مته بسیار عالی می‌باشد.

وضعیت کاهش مصرف سوخت

(3 حالت قابل انتخاب است)

عملکرد با توان بالا

(در مدل قبلی این عملکرد فقط در زمان حفاری با مته قابل انتخاب است).

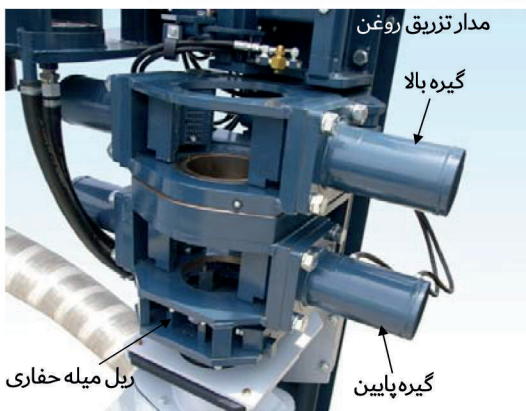
کمپرسور کوچک



کمپرسور کوچک فعال می‌گردد و پس از کاهش بار شیر هیدرولیک بسته شده و سپس کمپرسور خاموش می‌شود.

تعویض آسان میله حفاری

تجهیزات تعویض مته حفاری زمان مورد نیاز برای اضافه کردن و یا باز کردن میله حفاری را کاهش می‌دهد. اوپراتور دستگاه با استفاده از این تجهیزات؛ فقط با کمک یک اهرم کنترل کوچک می‌تواند میله‌های حفاری را از چرخ تعویض میله انتخاب کند و کلیه میله‌ها را در کمترین زمان با صرف حداقل نیرو در محل خود قرار دهد.



اهرم کنترل چرخ تعویض میله حفاری

فرآیند انتخاب میله حفاری و قرار دادن آن در پشت مته حفاری صرفاً با استفاده از یک اهرم کنترل انجام می‌شود.



کلیدهای کنترل چرخ تعویض میله حفاری

در زمان تنظیم میله حفاری و یا تنظیم حرکت چرخ تعویض میله حفاری؛ مجموعه عملکردهای دستگاه به صورت دستی و یا اتوماتیک با استفاده از کلیدهای فرمان قابل کنترل می‌باشد.



- ۱- کلید انتخاب حالت دستی / اتوماتیک
- ۲- کلید چرخش
- ۳- کلید قفل شدن
- ۴- کلید حرکت لولایی
- ۵- کلید چرخ تعویض میله حفاری

کلید نازل روغن کاری

کلید مدار روغن کاری با حرکت رو به بالا فعال می‌شود. سپس نازل روغن کاری فعال می‌شود و کمی روغن به میله حفاری تزریق می‌کند.



باز کردن میله حفاری

- ۱- کلید گیره بالا (بسته ← باز)
 - ۲- کلید گیره پایین (بسته ← باز)
 - ۳- اهرم کنترل گیره بالا
- حالت گردش به چپ: چرخش در جهت باز کردن
 حالت گردش به راست: چرخش در جهت سفت کردن

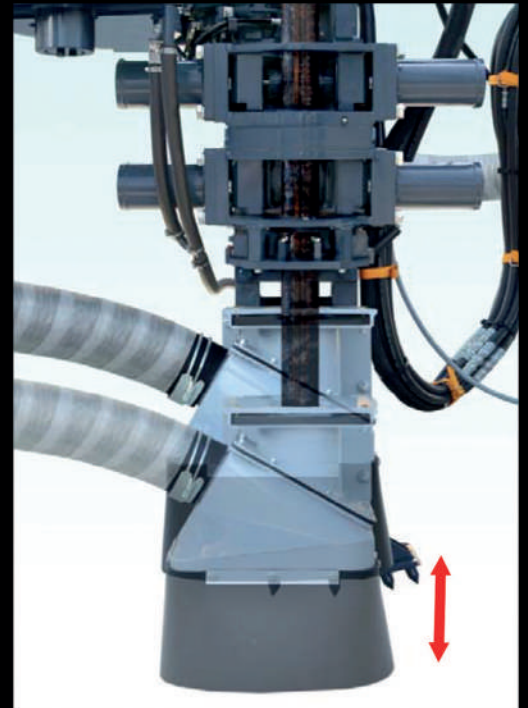
استفاده آسان - دوام بیشتر



کمپرسور و مکنده خاک بسیار قوی

قدرت بالای کمپرسور میزان مکش هوا را افزایش می‌دهد و با جمع آوری بهتر خاک میزان اصطکاک مته حفاری کاهش پیدا می‌کند و سرعت پیش روی مته بیشتر می‌شود. این مکنده خاک بسیار قوی به یک محفظه مستقل برای جمع آوری خاک مجهز می‌باشد. مکنده خاک یک دهانه بزرگ دارد که در سخت‌ترین شرایط حفاری از پراکنده شدن خاک کنار مته جلوگیری می‌کند.

سوراخ حفاری به سادگی قابل مشاهده است



کلاهک جلو مکنده به منظور انجام بازرسی‌های چشمی بالا می‌رود.



محفظه خاک گیر



ورودی بخش خاک گیر

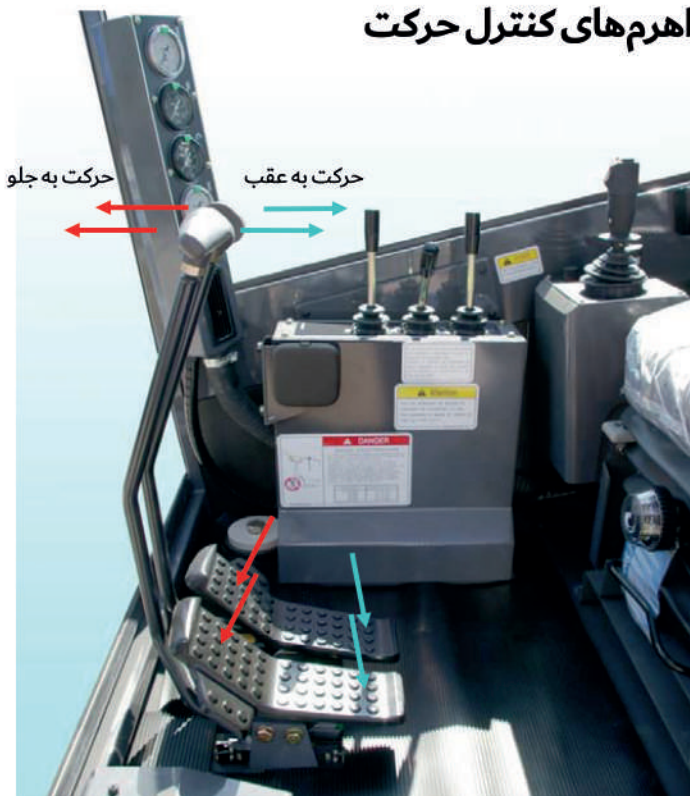
سیستم کنترل هوشمند (IMS)

صفحه نمایشگر سیستم IMS وضعیت عملکرد دستگاه و خرابی‌های احتمالی را نشان می‌دهد. این سیستم در زمان بروز خرابی کلیه پارامترهای موتور و اطلاعات سیستم را نمایش می‌دهد. پس از روشن شدن چراغ چک، بوق هشدار وضعیت بروز خرابی را به اپراتور اعلام می‌کند. اگر دستگاه شما به نسخه 2 سیستم IMS مجهز می‌باشد، این سیستم اطلاعات مربوط به سرویس‌های دوره‌ای را نیز به شما نشان می‌دهد.



- ۱- نمایشگر IMS
- ۲- نشانگر دمای مدار خروجی کمپرسور
- ۳- نشانگر دمای روغن هیدرولیک
- ۴- سیستم کنترل موتور
- ۵- بوق هشدار
- ۶- چراغ روغن سیستم هیدرولیک مته

اهرم‌های کنترل حرکت



زیربندی و جک هیدرولیک بسیار قوی

مجموعه چرخ و زنجیر دستگاه بسیار قوی تولید شده و عمر کاری آن بسیار زیاد است. دنده‌های اسپرکت به صورت یکپارچه تولید می‌شوند و سطح آنها سخت کاری شده است. اتصالات زیربندی دستگاه از آلیاژ منگنز با مقاومت بسیار بالا تولید می‌شود و مقاومت پین‌ها و بوش‌ها نیز با عملیات حرارتی افزایش یافته است. گارد استاندارد جانبی از زیربندی دستگاه محافظت می‌کند و میزان سفتی چرخ زنجیرها قابل تنظیم است و قطعات متحرک به مدار روغن کاری مجهز می‌باشند. یک جک هیدرولیک در زیر اتاق تعبیه شده که بدنه دستگاه را تا میزان 7.5 درجه بلند می‌کند و در زمان سرویس و نگهداری اتاق دستگاه 15 درجه بالا می‌رود.



سیستم جک هیدرولیک اتاق دستگاه در زمان عبور از سطوح ناهموار زاویه بدنه دستگاه را بر اساس شیب مسیر تنظیم می‌کند.



دستگاه فاقد جک هیدرولیک بالا بر اتاق

اهرم قفل ایمنی

این اهرم در زمان فعال بودن مته حفاری؛ عملیات را متوقف کرده و یا عملکرد دستگاه را تغییر می‌دهد.



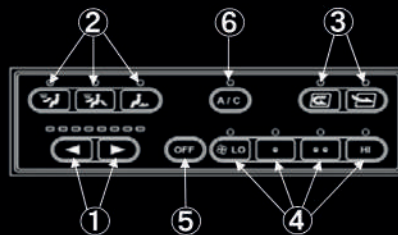
قدرت مانور، ایمنی و میدان دید بیشتر



نرمی عملکرد و کابین بسیار راحت

کابین و شیشه جلو و شیشه‌های جانبی بسیار بزرگ میدان دید اپراتور دستگاه را بسیار افزایش می‌دهد. هوای ورودی کابین توسط یک فیلتر هوای بزرگ تصفیه می‌شود و به این وسیله گرد و خاک به داخل کابین نفوذ نمی‌کند.

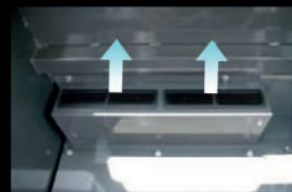
پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع



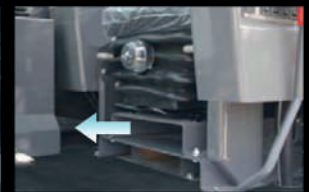
- ۱- کلید کنترل دما
- ۲- کلید انتخاب کانال ورودی هوا
- ۳- کلید تنظیم گردش هوا از خارج/داخل
- ۴- کلید فن
- ۵- کلید قطع کن (OFF)
- ۶- کلید سیستم تهویه مطبوع



کانال هوای جلو



کانال‌های هوای جلو و عقب



کانال هوای پایین



فیلتر هوای داخلی



فیلتر هوا خارجی



چشمی رطوبت گیر گاز کولر

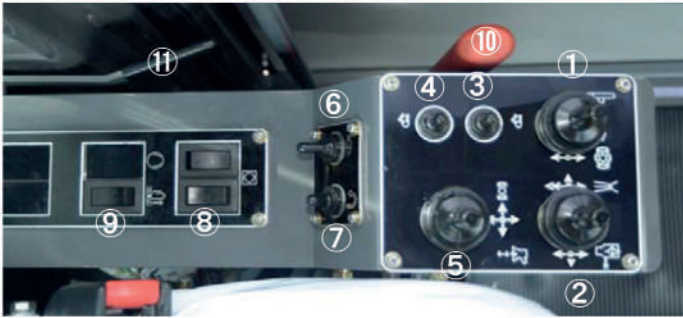
اتاق ROPS:

ساختمان محافظ در برابر سقوط و واژگون شدن کابین

اتاق FOPS:

ساختمان محافظ در برابر ضربات ناشی از سقوط اشیاء

جعبه کنسول چپ



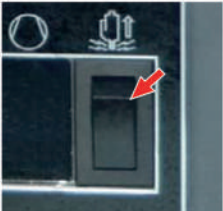
- ۱- اهرم کنترل چرخ تعویض میله حفاری
- ۲- اهرم کنترل کانال هوا
- ۳- کلید گیره بالا
- ۴- کلید گیره پایین
- ۵- اهرم باز کننده درب موتور
- ۶- کلید مدار روغن کاری
- ۷- کلید انتخاب حالت عملکرد
- ۸- کلید کنترل میله حفاری
- ۹- کلید ضد قفل
- ۱۰- اهرم قفل ایمنی
- ۱۱- اهرم باز کننده قفل درب

کلید انتخاب حالت مته زنی



این کلید وضعیت عملکرد مدار هیدرولیک را در دو وضعیت تنظیم می‌کند. حالت N برای مته زنی بر روی عموم سنگ‌ها، و حالت H برای مته زنی بر روی سنگ‌های سخت می‌باشد. این کلید ایمنی عملکرد دستگاه را افزایش می‌دهد.

کلید عملکرد ضد قفل

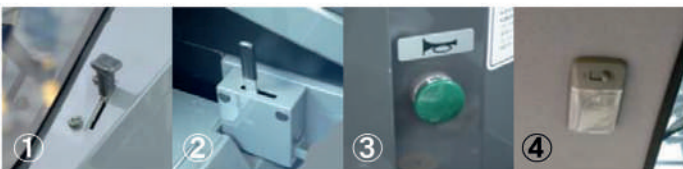


کلید ضد قفل عملکرد دستگاه را در زمان حفاری بر روی انواع سنگ‌ها تنظیم می‌کند و عمر مته و میله حفاری را افزایش می‌دهد و به این وسیله هزینه‌های حفاری را کاهش می‌دهد.

ریل حرکت میله حفاری



با استفاده از این کلید، میله حفاری باز و بسته می‌شود.



- ۱- باز شدن قفل درب
- ۲- قفل درب
- ۳- کلید بوق
- ۴- کلید چراغ اتاق

جعبه کنسول راست



- ۱- اهرم کنترل مته حفاری
- ۲- کلید تنظیم سرعت پیشروی مته
- ۳- اهرم تنظیم فشار پیشروی مته
- ۴- چراغ‌های چک موتور
- ۵- کلید دریچه گاز موتور
- ۶- کلید استارت موتور
- ۷- پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع
- ۸- اهرم تنظیم سرعت چرخش چرخ تعویض میله حفاری
- ۹- اهرم تنظیم سرعت چرخش میله حفاری
- ۱۰- کلید بوق
- ۱۱- زیر سیگاری

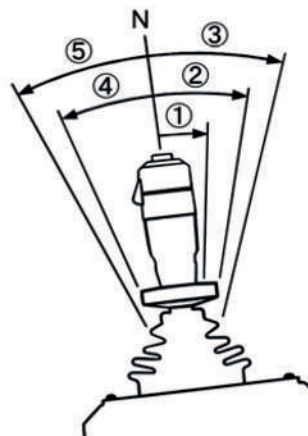
کنترل عملکرد با جوی استیک



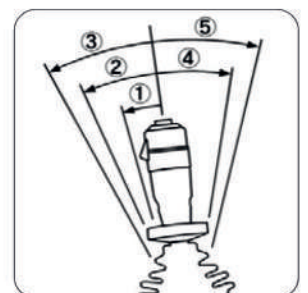
حرکت رو به جلو و حرکت رو به عقب دریل حفاری با استفاده از یک اهرم کنترل قابل تنظیم است. کلید بالای اهرم کنترل سمت حرکت میله حفاری را تنظیم می‌کند.



مشخصات عملکرد اهرم کنترل استاندارد



- ۱- وضعیت حرکت رو به جلو (حرکت نرمال) (عملکرد ضد قفل OFF)
- ۲- وضعیت حرکت رو به جلو (حرکت نرمال) (عملکرد ضد قفل ON)
- ۳- حرکت رو به جلو (حرکت سریع)
- ۴- وضعیت حرکت رو به عقب (حرکت نرمال)
- ۵- وضعیت حرکت رو به عقب (حرکت سریع)



کلید فشاری برای حرکت دریل

اتاق منحصر به فرد برای کاهش خستگی اپراتور



ستون نشانگرها



نشانگرهای فشار سیستم بر روی یک ستون مشترک نصب شده اند. این نشانگرها از محل به سادگی قابل مشاهده هستند.

- ۱- درجه نشانگر فشار مخزن ذخیره هوا
- ۲- درجه نشانگر فشار تزریق هیدرولیک
- ۳- درجه نشانگر فشار تزریق هیدرولیک در زمان چرخش
- ۴- درجه نشانگر فشار هوا

صندلی راننده

قابلیت‌های تنظیم صندلی عبارتند از: تنظیم به سمت جلو یا عقب، تنظیم فنر بندی صندلی، تنظیم شیب صندلی، تنظیم حالت صندلی، تنظیم زاویه دستگیره‌ها، تنظیم پشت سری صندلی.

تجهیزات سفارشی داخل کاب

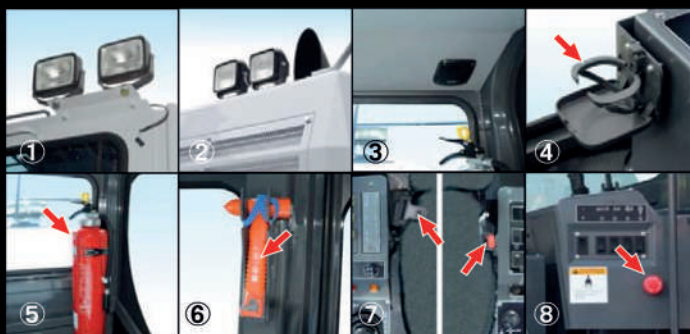


- ۱- کلید چراغ جلو
- ۲- کلید چراغ عقب
- ۳- کلید برف پاک کن جلو
- ۴- کلید برف پاک کن سقف
- ۵- رادیو

تجهیزات کنترل دکل



- اهرم حرکت دستگاه جلو - عقب
- چک هیدرولیک بالابر اتاق پایین ⇌ بالا
- اهرم کنترل چرخش دستگاه چرخش به راست - چرخش به چپ
- اهرم فرمان سمت حرکت پایین ⇌ بالا
- اهرم چرخش دکل چرخش به راست - چرخش به چپ
- اهرم بالابر دکل پایین ⇌ بالا



- ۱- چراغ جلو
- ۲- چراغ عقب
- ۳- بلندگوها
- ۴- پایه نگهدارنده لیوان
- ۵- کپسول اطفای حریق
- ۶- چکش برای خروج اضطراری (سفارشی)
- ۷- کمر بند ایمنی
- ۸- ترمز اضطراری (سفارشی)

تجهیزات ایمنی

توری محافظ بالا

بخش بالای سقف مقاوم سازی شده و یک توری فلزی محافظ بر روی شیشه نصب شده است.



صفحه ضد لغزش

صفحات ضد لغزش بالای دستگاه در زمان کار بر روی فضای موتور از لغزش و زمین خوردن شما جلوگیری می کنند.

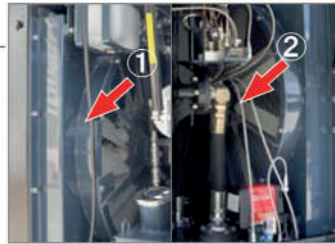


گارد فن

گارد ایمنی جلو پروانه فن

۱- رادیاتور موتور

۲- رادیاتور روغن و کمپرسور



قفل درب و درپوش ها

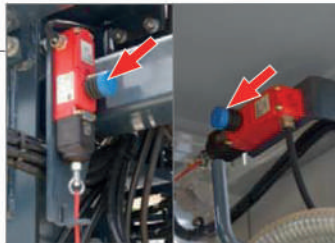
در زمان ترک کردن دستگاه از قفل بودن درب ها و بسته بودن درپوش های قفل درب اطمینان حاصل نمایید تا در برابر حوادث احتمالی ناشی از بروز سرعت جلوگیری شود.



تجهیزات سفراری

سیستم قطع اضطراری

یک کلید اضطراری فشاری برای خاموش کردن سریع موتور به رنگ قرمز در کنار محفظه موتور روی قاب شاسی نصب شده است.



سیستم قطع کن اضطراری

موتور این دستگاه به سیستم قطع کن اضطراری مجهز می باشد.



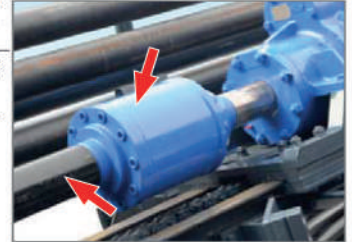
زاویه سنج

دستگاه زاویه سنج اختلاف شیب جلو و عقب و سمت راست و چپ را اندازه گیری می کند.



گیره میله حفاری

گیره و بست اتصال ارائه شده برای میله حفاری از نظر ابعاد کاملاً استاندارد می باشد.



کلید قطع باتری

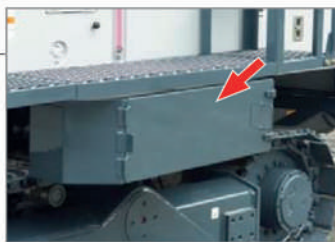
کلید قطع باتری جریان مدار برق باتری را به طور کامل قطع می کند.



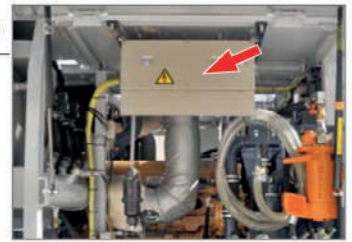
آینه بغل



جعبه ابزار



صفحه کلید سیستم خنک کاری

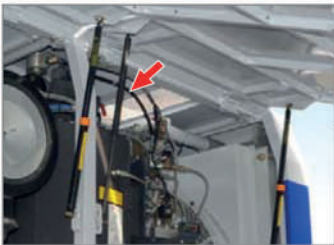


تعمیر و نگهداری آسان و عملکرد ایمن

نشانهگر زاویه دکل

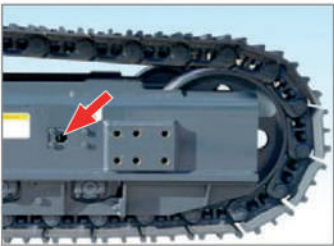


جک‌های گازی درب موتور



بخش‌های مهمی که به طور روزانه نیاز به بازدید دارند

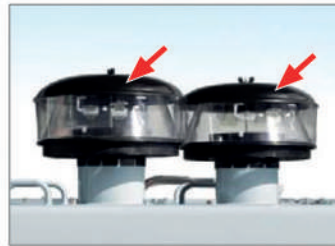
زنجیر سفت کن



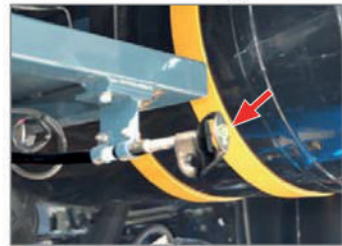
فیلتر هوا



فیلتر اولیه



نشانهگر سطح روغن



نشانهگر سطح آب رادیاتور



نشانهگر سطح روغن هیدرولیک دریل



فیلتر آب/سوخت



نشانهگر سطح روغن هیدرولیک



دسترسی مناسب برای سرویس و نگهداری

تمام سرویس های روزانه به طور ایستاده در کنار دستگاه قابل انجام است. جک های گازی نگهدارنده به شما اجازه می دهد تا درب موتور را به سادگی باز کنید و کلیه اقدامات سرویس و نگهداری را انجام دهید.

قطعات قابل دسترسی در سمت راست دستگاه



- ۱- رادیاتور موتور
- ۲- مخزن روغن هیدرولیک دریل
- ۳- بخش خاک گیر فیلتر هوا
- ۴- فیلتر روغن موتور
- ۵- فیلتر آب و سوخت
- ۶- فیلتر مدار برگشت روغن
- ۷- مخزن هیدرولیک
- ۸- پمپ روغن هیدرولیک

قطعات قابل دسترسی در سمت چپ دستگاه



- ۱- مخزن سوخت
- ۲- برد کنترل قطعات برقی
- ۳- جعبه فیوز
- ۴- باتری
- ۵- پمپ روغن
- ۶- فیلتر هوای موتور
- ۷- کمپرسور فیلتر هوا
- ۸- کلید قطع کن جریان باتری
- ۹- کمپرسور فیلتر روغن
- ۱۰- کپسول هوا
- ۱۱- کمپرسور کوچک
- ۱۲- رادیاتور روغن

نشانه سطح روغن کمپرسور

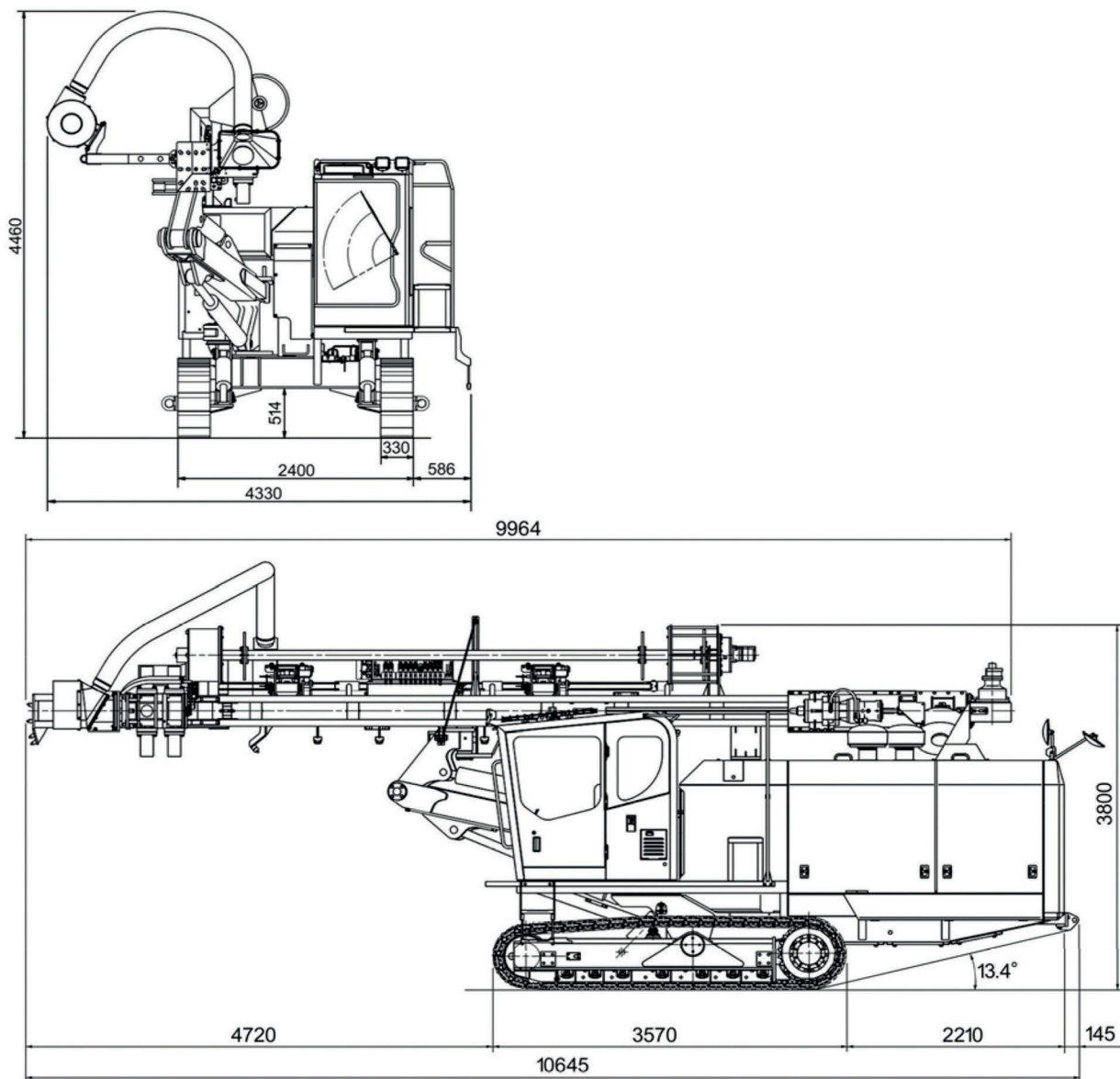


گیربکس کاهنده دور

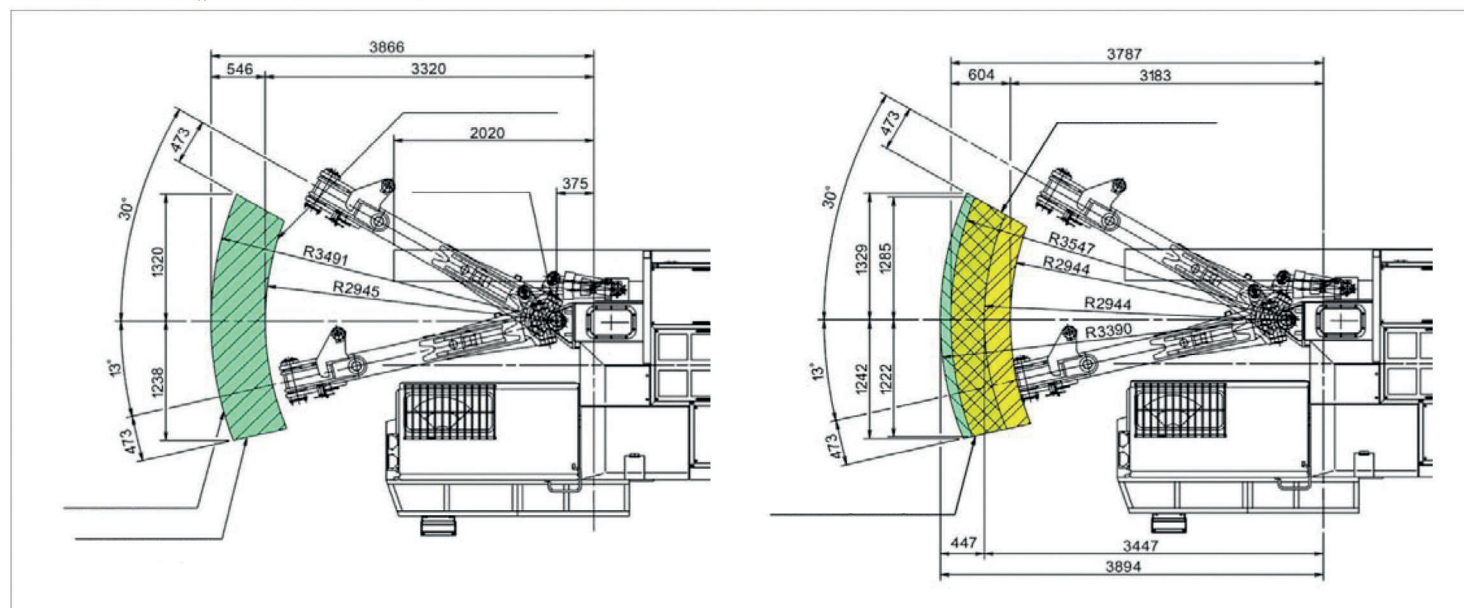


DCR20		مدل	واحد
		ابعاد دستگاه	روتور
20,100 kg	وزن	استاندارد	دنده کاهنده
10,645 mm	طول کل	استاندارد	موتور دریل
4,330 mm	عرض کل	قطعه کنترل میله حفاری	
2,400 mm	عرض بدنه دستگاه	استاندارد	تجهیزات باز کننده میله حفاری
3,800 mm	ارتفاع کل	استاندارد	تجهیزات مکنده خاک سر مته
		نیرو محرکه دستگاه	پلیت های ضد سایش زیر بندی دستگاه
		نیرو محرکه دستگاه	بخش تعویض میله حفاری
3,570 mm	طول چرخ زنجیر	استاندارد	طول میله حفاری
2,865 mm	طول سطح مماس با زمین	5m	
330 mm	عرض چرخ زنجیر	سفارشی	6m
502 mm	فاصله تا زمین	انتخابی	76mm, 89mm, 102mm
± 7.5°	زاویه عملکرد چک بالابر اتاق	استاندارد	8pcs. (Rod length: 5m)
0 - 3.6 km/h	سرعت	سفارشی	4pcs. (Rod length: 6m)
25 deg	حداکثر شیب قابل پیمایش (درجه)	دکل	
105 kN	حد اکثر توان نیرو محرکه	دکل ثابت	
		زیر بندی دستگاه	
		کفشک شنی سه لبه	
		قلاب بالابر	
		خاک گیر	
		فیلتر اولیه	
		کاسه فیلتر اولیه	
		دریچه خفه کن آگزوز	
		اتاق	
		اتاق ROPS/FOPS	
		سیستم تعلیق صندلی راننده	
		کمر بند ایمنی	
		سیستم تهویه مطبوع	
		رادیو AM/FM	
		سیستم کنترل هوشمند	
		آهرم کنترل	
		کپسول اطفاء حریق	
		چکش خروج اضطراری	
		رکاب	
		آینه بغل	
		چراغ گردان (زرد)	
		دوربین عقب (رنگی)	
		چراغ اضافه	
		کنترل	
		تجهیزات کنترل مستقیم دکل	
		تجهیزات بیرون کشیدن مته حفاری	
		تجهیزات افزایش فشار بر روی مته حفاری	
		سیستم ضد قفل هیدرولیک مته	
		دریچه گاز موتور	
		سیستم کنترل دریچه گاز برای تنظیم احتراق و جریان هوا ورودی	
		جوی استیک کنترل تجهیزات تعویض میله حفاری	
		تجهیزات تعویض دستی میله حفاری	
		قفل اتوماتیک چک بالابر اتاق	
		بوق هشدار	
		سایر تجهیزات	
		درجه نشانگر زاویه دستگاه	
		نشانگر برقی دو بعدی زاویه بدنه	
		نشانگر برقی سه بعدی زاویه بدنه	
		مخزن آب برای سیستم تزریق آب	
		سیستم قطع کن اضطراری	
		ساعت کارکرد موتور	
		فیلتر آب موتور	
		فیلتر اولیه (موتور و کمپرسور)	
		قطع کن جریان باتری	
		زیر بندی بسیار قوی	
		استابلیزر عقب	
		تجهیزات زمستانی	
		جعبه ابزار	
		دکل ثابت	
		سیستم گشتاور	
		سیستم مستقیم	
		موتور	
		مدل	
		سیستم موتور	
		ظرفیت مخزن سوخت	
		پمپ هیدرولیک	
		پمپ اصلی	
		پمپ مکنده خاک	
		دکل / فن / مدار پمپ راهنما	
		کمپرسور	
		مدل	
		سیستم کمپرسور	
		حداکثر توان خروج هوا	
		حداکثر توان ارسال هوا	
		دکل	
		زاویه چرخش دکل	
		زاویه لیفت دکل	
		ریل حرکت میله حفاری	
		طول	
		حرکت رو به جلو	
		طول کشویی	
		طول پایه	
		زاویه چرخش	
		شیب ریل مته	
		حداکثر فشار مته	
		سیستم ارسال روغن هیدرولیک	
		تجهیزات تعویض میله حفاری	
		طول میله حفاری	
		سایز میله حفاری (سایز کابل)	
		مدار روغن کاری	
		ظرفیت میله حفاری	
		مکنده خاک	
		توان مکش	
		فیلتر هوا	
		سیستم تخلیه خاک	
		دهانه مکنده	
		قطر داخلی مکنده خاک	
		نوع فیلتر اولیه	
		موتور دریل	
		سیستم موتور	
		ظرفیت مخزن سوخت	
		پمپ هیدرولیک	
		پمپ اصلی	
		پمپ مکنده خاک	
		دکل / فن / مدار پمپ راهنما	
		کمپرسور	
		مدل	
		سیستم کمپرسور	
		حداکثر توان خروج هوا	
		حداکثر توان ارسال هوا	
		دکل	
		زاویه چرخش دکل	
		زاویه لیفت دکل	
		ریل حرکت میله حفاری	
		طول	
		حرکت رو به جلو	
		طول کشویی	
		طول پایه	
		زاویه چرخش	
		شیب ریل مته	
		حداکثر فشار مته	
		سیستم ارسال روغن هیدرولیک	
		تجهیزات تعویض میله حفاری	
		طول میله حفاری	
		سایز میله حفاری (سایز کابل)	
		مدار روغن کاری	
		ظرفیت میله حفاری	
		مکنده خاک	
		توان مکش	
		فیلتر هوا	
		سیستم تخلیه خاک	
		دهانه مکنده	
		قطر داخلی مکنده خاک	
		نوع فیلتر اولیه	

• برخی از جزئیات دستگاه تحویل شده به شما ممکن است کمی متفاوت باشد.



حرکت عمودی دریل حفاری



برقله‌ی نوآوری

نصرماتین

شرکت بین‌المللی (سهامی خاص)



www.nasrmachine.com

sales@nasrmachine.com

+98 (21) 61777

Whatsapp : +98 (912) 30 430 86